

## Rohovládová Bělá - KANALIZACE - JIH

### A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**Investor:** Obec Rohovládova Bělá, č. p. 32,  
53343 Rohovládova Bělá

**Místo stavby:** k.ú. Rohovládova Bělá

**Projektant:** Ing. Luboš Laksar, DiS.

**Zodpovědný projektant:** Ing. Jan Falta

**DATUM:** červenec 2025

**PARÉ:**

## **OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1.	IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.2.	IDENTIFIKACE STAVEBNÍKA	3
1.3.	IDENTIFIKACE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE	3
2.	ČLENĚNÍ STAVBY	4
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****1.1. IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby: **ROHOVLÁDOVA BĚLÁ - KANALIZACE - JIH**  
Místo stavby: **obec Rohovládova Bělá**  
Katastrální území: **k.ú. Rohovládova Bělá**  
Kraj: **Pardubický**  
Dotčené pozemky: **420/18, 420/25, 590/1, 1114, 1160**  
Kategorie stavby: **nevýrobní, ekologická**  
Charakter stavby: **nová stavba**  
Účel stavby: **technická infrastruktura  
veřejná kanalizace**  
Provozovatel: **obec Rohovládova Bělá**  
Počet napojených EO: **52 (13 rodinných domů)**  
Kapacita stavby: **gravitační kanalizace dl. 315m  
výtlač z ČSOV dl. 175m  
čerpací stanice 1 ks  
kanalizační přípojky nejsou součástí této PD**

**1.2. IDENTIFIKACE STAVEBNÍKA**

Jméno a adresa: **Obec Rohovládova Bělá  
Rohovládova Bělá č.p. 32, PSČ 533 43**  
Starosta: **Ing. Václav Fišer**  
IČO: **002 74 151**  
DIČ: **CZ00274151**  
telefon: **724 189 550**  
Datová schránka: **zukkbbq5**  
E-mail: **obec@rohovladovabela.cz**  
  
Zhotovitel stavby: **bude určen na základě výběrového řízení**  
Zahájení stavby: **bude určeno investorem stavby**  
Ukončení stavby: **bude určeno investorem stavby**

**1.3. IDENTIFIKACE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE**

Jméno: **PLP projektstav s.r.o.**  
Adresa: **Rosice 336, 538 34 Rosice**  
IČ: **287 93 480**  
Telefon: **775 131 435**  
E-mail: **info@plp-projektstav.cz**  
www: **www.plp-projektstav.cz**  
Vypracoval: **Ing. Luboš Laksar, DiS.**  
Zodpovědný projektant: **Ing. Jan Falta**  
*autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství  
a krajinného inženýrství ČKAIT 0701131*

## 2. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na stavební objekty a provozní objekty:

### SO 01 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

gravitační kanalizace	PVC-U SN12 DN250	dl. 315m
výtlak z ČSOV	PE D90 SDR17	dl. 175m
čerpací stanice	ČSOV JIH Ø2100mm	1 ks

### PS 01.1 - STROJNĚ-TECHNOLOGICKÁ ČÁST ČSOV

### PS 01.2 - ELEKTROINSTALACE ČSOV

***Součástí navržených stok gravitační kanalizace jsou pouze odbočky pro napojení přilehlých nemovitostí v počtu 13-ti kusů PVC-U DN160. Kanalizační přípojky nejsou součástí této PD.***

## 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

V rámci přípravy projektové dokumentace pro společné povolení liniové stavby technické infrastruktury byla provedena podrobná prohlídka budoucího staveniště, a to i s investorem stavby. Byly také projednány podmínky pro napojení inženýrských sítí s jejich správci.

Jako výchozí podklady byly dále použity následující dokumenty:

- digitální zaměření zájmového území,
- katastrální mapa,
- odborná a technická literatura, české normy,

Umístění tras inženýrských sítí vychází z územních plánů a pochůzek v terénu v rámci místního šetření, včetně projednání a konzultací s investorem a se správci sítí.

Navrhovaná stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících podzemních zařízení (vodovod, tlaková kanalizace, plynovod, silové a sdělovací kabely) a jejich zařízení.

Během výstavby dojde ke křížení a souběhu s těmito stávajícími inženýrskými sítěmi:

- vodovod - VaK Pardubice
- kanalizace – obec Rohovládova Bělá
- veřejné osvětlení - obec Rohovládova Bělá
- plynovod GridServices, s.r.o.,
- silové vedení - ČEZ Distribuce, a.s.,
- sdělovací vedení - CETIN

Všechny podzemní a nadzemní vedení, které byly identifikovány, jsou v situacích zakresleny. Na základě zjištěných stávajících inženýrských sítí se nepředpokládají přeložky stávajících sítí, při výstavbě bude dodržena ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*, která uvádí nejmenší dovolené vzdálenosti při souběhu a křížení podzemních sítí. V případě, že nebude možno při realizaci tuto ČSN dodržet, budou kolizní místa řešeny za účasti zhotovitele stavby, investora, stavebního dozoru, případně i projektanta přímo na stavbě. Při výstavbě budou dodrženy a respektovány veškeré připomínky a požadavky správců jednotlivých stávajících sítí v dané lokalitě.